



# PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		<b>Souprava č.:</b>	
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>  Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno			
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	<b>Odpovědný projektant části:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	<b>Vypracoval:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	<b>Kontroloval:</b> Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>
<b>STAVBA:</b> <b>ZŘÍZENÍ EO V ŽST. SMIŘICE A ŽST. PŘEDMĚŘICE NAD LABEM</b>			<b>Stupeň dok.:</b> DSP
<b>ČÁST:</b> <b>Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>			<b>Zak. číslo:</b> 19-036-30-341
<b>PS/SO:</b> <b>SO 02-06-01 ŽST Smiřice, příloha kabelizace NN, DOUO</b>			<b>Číslo části:</b> D.2.3.6
<b>PŘÍLOHA:</b> <b>Technická zpráva</b>			<b>Datum:</b> 12/2019
			<b>Měřítko:</b> -
			<b>Příloha č.:</b> 01

## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1.	Výchozí podklady.....	3
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty .....	3
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1.	základní technické údaje .....	4
3.2.	Stručný popis současného technického stavu .....	5
3.3.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění .....	5
3.4.	Postupné uvádění do provozu .....	5
3.5.	Pokyny pro montáž .....	6
3.6.	Postup výstavby .....	6
3.7.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	6
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby:	Zřízení EOv v žst. Smiřice a žst. Předměřice nad Labem
Stupeň:	DSP
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc IČO: 709 942 34, DIČ: CZ 709 942 34
Projektant stavby:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČO: 255 254 41, DIČ: CZ255 254 41
Správce majetku:	OŘ Hradec Králové
Název PS/SO:	SO 02-06-01 ŽST Smiřice, příloha kabelizace NN, DOUO

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace k byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- místní šetření za účasti zástupců SŽDC OŘ Hradec Králové
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN EN 62305-3 ed.2

ČSN 73 6005

### **2.2. Související provozní soubory a stavební objekty**

PS 02-01-01	ŽST Smiřice, MOK
PS 02-02-01	ŽST Smiřice, přenosový systém
SO 02-05-01	ŽST Smiřice, EOv

### **2.3. Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace**

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

### **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **3.1. základní technické údaje**

**rozvodná napěťová soustava:**

3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-C-S

3/N AC 50Hz, 230V/ IT

**ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 4-41 ed.2:**

**Základní ochrana:**

Prostředky základní ochrany: A.1 Základní izolace živých částí; A.2 Přepážky nebo kryty

**Ochrana při poruše:**

čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje - čl. 411.4 síť TN

- čl. 411.6 síť IT

**Ochrana před přepětím:**

Je řešena v rámci PS trafostanice a SO EOv.

**Prostředí:**

Viz TZ PS trafostanice.

**Výkonová bilance:**

Výkonová bilance ŽST byla navýšena v rámci instalace EOv a je zohledněna v PS trafostanice.  
Pro ostatní rozvod NN zůstává výkonová bilance stávající.

### **3.2. Stručný popis současného technického stavu**

Ve stanici se nachází stávající rozvod NN a systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů (4ks). Ve výpravní budově, resp. dopravní kanceláři je zřízena stávající elektroinstalace napájena z rozvaděče RV1, který je zde umístěn.

### **3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění**

#### **Rozvod NN**

Venkovní rozvod NN zůstane stávající. Kabelizace pro EOv je řešena v rámci SO 02-05-01.

#### **Napájení MSU a sděl. zař. ve VB**

Pro napájení nového MSU a racku sděl. zař., které budou umístěny ve VB budou doplněny dva 1p jističe 16B/1 do rozvaděči RV1 v DK. Z těchto jističů budou novými kabely vedenými v elektroinstalačních lištách připojeny skříně MSU a sděl. zařízení (viz Půdorys VB).

#### **DOUO**

Dle požadavku správce TV bude v rámci SO provedena obnova kabelizace DOUO. Ovl. pult a pohony zůstanou stávající. Kabelizace bude obnovena pro všechny ústředně ovládané odpojovače, a to UO č.11 a 411 ve směru na Jaroměř a UO č.1 a 401 ve směru na Hradec Králové. Pro každý pohon odpojovače bude položen nový kabel CYKY-O 7x4mm<sup>2</sup> vedený v souběhu s novou kabelizací EOv a samostatně v původní trase. Kabely pro UO v Hradeckém záhlaví jsou nové, na tyto kabely budou obnovované kabely v blízkosti první výhybky naspojovány. Před pokládkou kabelů je nutné prověřit kolika-žilový kabel byl položen a případně upravit typ pokládaného kabelu na 1xCYKY-O 12x4 místo 2xCYKY-O 7x4.

#### **Kabelové trasy**

Kabely budou vedeny v plastových žlabech KZ dle polohopisného výkresu, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Z důvodu zabránění vandalizmu budou vstupy do chrániček přístupných z venku zabetonovány.

Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech M 1:500. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO, je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 332000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zprac. proj. dok. nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kinyty.

### **3.4. Postupné uvádění do provozu**

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

### **3.5. Pokyny pro montáž**

Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC s.o. dle směrnice SŽDC č. 34.

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb.

### **3.6. Postup výstavby**

Kabely budou z části ukládány ve společném výkopu s kabely EOv a sdělovacím zařízením. Součástí tohoto SO jsou pouze výkopy pro samostatné trasy tohoto SO.

### **3.7. Podmínky a nároky na výstavbu**

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

#### **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označeno.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.